

# KADRY MORSKIE RZECZYPOSPOLITEJ

tom I

POLSKA MARYNARKA HANDLOWA

Absolwenci  
Szkół Morskich  
1922–1999

Pod redakcją  
Jana Kazimierza Sawickiego

Gdynia 2000

Jan Kazimierz Sawicki

## Kształcenie kadr w polskich szkołach morskich w latach 1920–2000

---

### Staff education in Polish maritime schools in the years 1920–2000

*„Ilekoć Polska szła ku rozwojowi, ilekoć budził się duch organizacji i myśli państwowej, ilekoć konsolidował się rząd polski na płaszczyźnie twórczej pracy — tylekoć Polska zwracała swe oczy ku Bałtykowi, a drogi handlu morskiego ożywiały się. Ilekoć Polska szła ku upadkowi i dezorganizacji — tylekoć, jako państwo i społeczeństwo, zapominała o swych wielkich zadaniach na morzu”.*

Eugeniusz Kwiatkowski

---

*“Any time Poland headed for development, any time the spirit of organisation and state forming was awake, any time the Polish government consolidated upon the niveau of creative work — every such time Poland looked up to the Baltic, and the routes of marine trade were agitated. Any time Poland headed for disaster and disorganisation — then the country forgot about its great errands at sea, both as a state and a society”.*

Eugeniusz Kwiatkowski

Prace badawcze nad dziejami Polskiej Marynarki Handlowej podjąłem przed 25 laty. Swoją wiedzę, dokumentami i życzliwą konsultacją dopomogli mi w tym przedsięwzięciu kapitanowie i oficerowie ojczystej floty — absolwenci szkół morskich Tczewa, Gdyni, Londynu, Southampton, Lilford i Szczecina. Bez ich pomocy i uważnego pilotażu nie powstałoby żadne z moich dzieł, również i ten tom, którego tytuł narodził się już w pierwszych latach poszukiwań źródeł i dokumentów oraz wspólnych dociekań ich kompletności, zwłaszcza, gdy dotyczyły spraw kadrowych. Jedną z poważnych barier były niepełne i rozproszone dane o absolwentach szkół morskich, korpusie dowódczym i oficerskim polskiej floty. Problem ten był bezpośrednim powodem przystąpienia Pracowni Historii WSM w Gdyni do opracowań dokumentacyjnych o kadrach morskich Rzeczypospolitej.

I took up research on the history of the Polish Merchant Navy 25 years ago. Throughout all those years I experienced much concern on the part of captains and officers of our national fleet, graduates of maritime academies in Tczew, Gdynia, London, Szczecin, Southampton and Lilford, who contributed to the job with their knowledge, documents and kind assistance. None of my books, including this one, would have come to existence if not their help and careful guidance. The present title dates back to my early research years devoted to collections, sources and document assembling, which also meant mutual concern about their being complete, particularly in the case of staff matters. One of the most substantial obstacles was lack of classified data on maritime academy graduates, such as commanding corpus and officer resources of the Polish merchant fleet. This

Ośrodek i Fundacja w ciągu 20 sezonów szkoleniowych kształciły na kursach ponad 1700 kapitanów oraz pilotów portowych i morskich wielu flot świata: Australii, Belgii, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Gwinei, Indii, Kataru, Norwegii, Nowej Zelandii, Polski, Rosji, Stanów Zjednoczonych, Szwecji, Tunisu, Turcji, Wietnamu, Wielkiej Brytanii i Wybrzeża Kości Słoniowej. Działalność badawczo-szkoleniowa Ośrodka jest znakomitym dopełnieniem systemu kształcenia oficerów nawigatorów do obsługi i prowadzenia statków o szczególnych charakterystykach manewrowych.

Udział w międzynarodowych kontaktach uczelni morskich, naukowe i dydaktyczne osiągnięcia kadry, wysoki poziom kształcenia, baza szkoleniowa oraz własna flotylla (m/s „Horizont II”, m/s „Nawigator XXI” i wielki żaglowiec „Dar Młodości”) postawiły Wyższą Szkołę Morską w Gdyni i Wyższą Szkołę Morską w Szczecinie wśród elitarnych uczelni morskich świata zrzeszonych w powstałym w 2000 r. International Association of Maritime Universities (IAMU).

constructed a new training and research centre on lake Silm in Kamionka near Ilawa. It has been supplied with top modern reduction models with non-conventional handling parameters and also simulators of different types. Such centres can be found only in Port Revel near Grenoble in France, Warsash near Southampton and in Massachusetts Maritime Academy in the USA. Over 20 training terms, the Centre along with the Foundation have trained more than 1700 captains and port pilots of many foreign fleets: Australia, Belgium, Denmark, Estonia, Finland, France, Guinea, India, Katarrh, Norway, New Zealand, Poland, Russia, United States of America, Sweden, Tunis, Vietnam, Great Britain and Ivory Coast. The courses the Centre offers make an excellent completion of the basic training of marine staff in the scope of navigation on board ships with special handling parameters.

Co-operation with many foreign marine schools, all achievements of the staff, high level of tuition, own infrastructure and own

Zarząd Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich wybrany 25 III 2000 r. Od prawej: of. elektryk I kl. dr inż. Edward Krajczyński, prof. nadzw. WSM — wiceprzewodniczący, st. ofic. mech. okr. Marian Przykług — przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich, st. ofic. mech. okr. Lech Rezler — przewodniczący, kpt.ż.w. Stefan Baczewski, of. elektryk I kl. Bolesław Grzemski. W drugim rzędzie od prawej: st. ofic. mech. okr. Marian Wiktorski — sekretarz, st. ofic. mech. okr. Jan Rackman, dr hab. inż. Zbigniew Ziembo, of. elektryk I kl. Janusz Gaszyński, of. elektryk I kl. Zenon Bednarek — skarbnik



**Tabela 15. Statki grupy Polskiej Żeglugi Morskiej w Szczecinie (8 XI 2000)****Table 15. Fleet of the Polska Żegluga Morska Group (Polish Maritime Shipping Group) from Szczecin (8th Nov. 2000)**

I. Pod obcą banderą / Flying foreign flag

Lp.	Nazwa / Name	Rok*	DWT	BRT	NRT	Właściciel/Owner	Band.
1	Nida	1992	13 770	9 815	4 798	Nida Shipping Ltd	BAH
2	Odra	1992	13 770	9 815	4 798	Odra Shipping Ltd	BAH
3	Warta	1992	13 770	9 815	4 798	Warta Shipping Ltd	BAH
4	Kaliope	1994	16 880	11 542	5 366	Drawa Shipping Ltd	BAH
5	Penelope	1995	17 489	11 829	15 500	Ina Shipping Ltd	BAH
6	Polonia	1995	7 254	29 875	10 582	Polonia Line Ltd	BAH
7	Daria	1995	41 260	25 190	14 166	Daria Shipping Ltd	CYP
8	Diana	1997	41 180	25 206	14 175	Diana Marine Ltd	CYP
9	Delia	1997	41 185	25 206	14 165	Delia Shipping Ltd	CYP
10	Dorine	1998	41 180	25 065	14 247	Dorine Shipping Ltd	CYP
11	Nogat	1999	17 064	11 848	5 452	Nogat Shipping Ltd	CYP
12	Isa	1999	34 939	21 387	11 629	Isa Shipping Ltd	CYP
13	Irma	1999	34 939	21 387	11 629	Irma Shipping Ltd	CYP
14	Isolda	1999	34 941	21 387	11 629	Isolda Shipping Ltd	CYP
15	Isadora	1999	34 948	21 387	11 629	Isadora Shipping Ltd	CYP
16	Iryda	1999	34 946	21 387	11 629	Iryda Shipping Ltd	CYP
17	Armia Ludowa	1986	33 640	21 458	12 479	Starlib Ltd	LBR
18	Powstaniec Listopadowy	1984	33 767	21 531	12 325	Starlib Ltd	LBR
19	Mitrope	1999	15 866	11 530	3 459	Mitrope Navigation Ltd	MLT
20	Orla	1999	17 059	11 848	5 452	Orla Shipping Ltd	MLT
21	Pilica	1999	17 033	11 848	5 452	Pilica Navigation Ltd	MLT
22	Boleslawiec	1979	4 390	3 127	1 596	Saturn Shipping Inc.	MLT
23	Sieradz	1979	4 361	3 127	1 596	JupiterShipping Inc.	MLT
24	Malbork II	1980	4 461	3 127	1 596	Pluto Shipping Inc.	MLT
25	Zgorzelec	1980	4 412	3 127	1 596	Mercury Shipping Inc.	MLT
26	Wisla	1992	13 770	9 800	4 798	Wisla Shipping Ltd	VUT
27	Gardno	1980	16 753	11 632	5 695	Gardno Inc.	MHL
28	Jamno	1979	16 733	11 632	5 695	Jamno Inc.	MHL
29	Mamry	1979	16 653	11 676	5 705	Mamry Inc.	MHL
30	Ros	1980	16 693	11 676	5 695	Ros Inc.	MHL
31	Talty	1979	16 728	11 676	5 695	Talty Inc.	MHL
32	Wadag	1980	16 753	11 632	5 668	Wadag Inc.	MHL
33	Wigry	1979	16 653	11 676	5 695	Wigry Inc.	MHL
34	Chorzow	1980	4 361	3 127	1 596	Goplo Shipping Ltd	MHL
35	Gniezno II	1979	4 358	3 127	1 596	Goplo Shipping Ltd	MHL
36	Wyszkow	1979	4 378	3 127	1 596	Goplo Shipping Ltd	MHL
37	Koscierzyna	1980	4 449	3 127	1 596	Kolno Shipping Ltd	MHL
38	Lomza	1980	4 285	3 127	1 596	Kolno Shipping Ltd	MHL
39	Mielec	1980	4 456	3 127	1 596	Kolno Shipping Ltd	MHL
40	Mlawa	1979	4 415	3 122	1 596	Kolno Shipping Ltd	MHL
41	Wielun	1980	4 447	3 127	1 596	Kolno Shipping Ltd	MHL
42	Bytom	1980	4 459	3 127	1 596	Sitno Shipping Ltd	MHL
43	Goleniow	1980	4 449	3 127	1 596	Sitno Shipping Ltd	MHL
44	Warka	1980	4 451	3 127	1 596	Sitno Shipping Ltd	MHL
45	Lake Carling	1993	26 264	17 464	9 395	Lake Carling	MHL
46	Lake Chaplain	1992	26 264	16 900	8 900	Lake Chaplain	MHL
47	Lake Charles	1987	26 300	16 900	8 900	Lake Charles	MHL
48	Lake Erie	1980	35 630	22 734	13 049	Lake Erie	MHL

### 3. Kadencje rektorów Wyższych Szkół Morskich w Gdyni i Szczecinie

Wyższe szkolnictwo morskie Rzeczypospolitej w ostatnim dziesięcioleciu stało się tym działem gospodarki morskiej państwa, który najszybciej przystosował się do współczesnych uwarunkowań krajowych i międzynarodowych. Wyższa Szkoła Morska w Gdyni w następstwie zmian programowych i organizacyjnych, w roku akademickim 2000/2001 umożliwiła kształcenie na 4 wydziałach, 7 kierunkach i w 19 specjalnościach 6917 studentom, z których ponad 60% studiuje w trybie zaocznym i wieczorowym. Natomiast Wyższa Szkoła Morska w Szczecinie na 4 kierunkach i w 11 specjalnościach kształci 3500 studentów, w tym 1601 (45,7%) w trybie studiów zaocznych. W obu uczelniach morskich studiuje łącznie 10417 osób, co jest największą liczbą w dziejach tych szkół i rezultatem wcześniejszej pracy ludzi, którzy na przestrzeni lat podejmowali starania o rozwój morskiego władztwa Rzeczypospolitej w jego najistotniejszym i najtrwalszym elemencie — kształceniu kadr morskich. Dotyczy to wszystkich realizowanych kierunków i form studiów połączonych z kursami doskonalenia zawodowego (kwalifikacyjnymi i specjalistycznymi). O tym, jakie trudności musiały pokonać uczelnie morskie na drodze do dzisiejszych sukcesów, świadczą programy pracy kierownictwa uczelni.

Senat i rady wydziałów postanawiają o programie i kierunkach pracy władz uczelni — rektora i dziekanów, podległej im kadry oraz studentów. Szczegółowy tryb funkcjonowania uczelni, podobnie jak poprzednich szkół, normują rozporządzenia resortowych władz, obowiązujące regulaminy studiów i od 15 października 1984 r. także statuty uczelni (WSM w Gdyni), zmieniane lub nowelizowane uchwałami jej Senatu. Zmiany te mają na celu udoskonalenie organizacji uczelni oraz budowę autonomii. Realizatorem wytyczonego programu jest rektor wraz z kadrą funkcyjną, powoływaną z nominacji lub wyboru. Uznałem, że Czytelnik naszego dzieła powinien poznać z opinii samych rektorów, do których miałem możliwość dotrzeć osobiście, jakie dokonania uczelni podczas swojej kadencji uznają za najważniejsze.

Pierwsi rektorzy, prof. dr inż. Bohdan Kowalczyk w WSM w Gdyni i doc. dr hab. Zbigniew Łaski w WSM w Szczecinie, skoncentrowali się na przekształceniu morskich szkół typu pomaturalnego w wyższe uczelnie inżyn-

### 3. Terms in office of Maritime Academies in Gdynia and Szczecin Rectors

Over the recent decade, the Polish maritime education sector has been that part of the state maritime economy that was one of the first to adapt to the new national and international requirements. The Gdynia Maritime Academy has altered their curriculum and shape to such an extent as to be able in 2000/2001 to house 6917 students at 4 faculties in 7 study areas and 19 specialisation subjects, both as full-time and extramural learners. At the same time the Maritime University of Szczecin runs maritime tuition to 3500 students in 4 study areas and 11 specialisation subjects (45.7% of them as extramural). Both maritime academies host a total of 10417 students which makes the greatest ever figure in their history and a result of a huge job of those who made the effort of teaching marine staff in the early years of our Republic. The present success results from the academies' fighting all the obstacles standing in their ways, a record of which may well be seen in the work programmes of their officials.

The Senate and Faculty Council were those bodies who decide about academy programme and its the responsibilities of their authorities — the Rectors and Deans, the staff reporting to them and the students. A detailed formula of the schools operations was designed by decrees of respective authorities, current curriculum and also academies' statutes (GMA since 15th October 1984), which may have been modified or amended by Senate resolutions. Those changes aimed at mastering the school's organisation pattern and developing its autonomy. It has always been the Rector who governed the programme along with operational staff, either elected or appointed. My idea was to make the Reader familiar with those concepts every Rector could name his most successful during their term in office. That is why I made the effort to interview all those Rectors who were available.

The first Rectors, Prof. Bohdan Kowalczyk PhD Eng in GMA and Zbigniew Łaski PhD in Szczecin, focused on transforming the maritime secondary schools into Engineering Schools of Higher Education. This idea called for a change to its structure, seeking new staff and new academic curriculum. The following Rectors were captains who used to sail to sea, and who naturally opted for a more

# Szkoła Morska w Tczewie (1922–1929)

## Marine School in Tczew (1922–1929)

### Wydział Nawigacyjny / Faculty of Navigation

#### 1922

1. Bykowski Tadeusz
2. Gertner Henryk
3. Hermel Ludwik
4. Hubert Miron
5. Jabłoński Brunon
6. Kunicki Adam
7. Modro Bronisław
8. Norwid-Nowacki Tadeusz
9. Trojanowski Mirosław
10. Wierzbowski Zygmunt
11. Wilden Adam
12. Wojciechowski Konstanty
13. Zalewski Bohdan
14. Żurawski Bogusław

#### 1923

1. Antkowiak Czesław
2. Bartoszyński Kazimierz
3. Cienciała Andrzej
4. Ciundziewicki Stefan
5. Dey-Deyczakowski Zbigniew
6. Fiedorowicz-Montwił Adam
7. Frenkiel Lucjan
8. Jastrzębowski Waclaw
9. Kinast Zygmunt
10. Kosko Stanisław
11. Michalski Waclaw
12. Prokulski Jerzy
13. Rusiecki Leon

14. Słomkowski Zenon
15. Starbała Józef
16. Szalewicz Kazimierz

#### Studia eksternistyczne

#### **Extension studies**

17. Piłsudski Rowmund

#### 1924

1. Borowiec Roman
2. Cedro Mieczysław Zygmunt
3. Cieślak Tadeusz Antoni
4. Ćwikliński Jan
5. Dębicki Tadeusz
6. Fedorowicz Waclaw
7. Gawęcki Bohdan Marian
8. Gottschalk Jan August
9. Hagemajer Bolesław Andrzej
10. Kapica Stanisław
11. Karpowicz Witold
12. Nowak Kazimierz Marian
13. Zagrodzki Waclaw Stanisław
14. Zieliński Antoni Piotr

#### 1925

1. Budka Roman
2. Gałacki Adolf Marian
3. Grzybowski Józef Kalasanty
4. Jakowicz Alfred
5. Lipski Kazimierz
6. Majewski Stanisław

15. Marczak Aleksander
16. Mermon Stefan
17. Padło Stefan
18. Pański Jerzy
19. Pappmehl Kazimierz
20. Rogaczewski Zbigniew
21. Ulankiewicz Stefan
22. Wesołowski Bogdan
23. Zieleniewski Jan

### 1938

1. Arens Leon
2. Bałłaban Stanisław
3. Mysłakowski Andrzej
4. Noworyta Robert
5. Szeląg Alfred Ludwik
6. Szeparowicz Marian Leopold
7. Tajer Zbigniew Jan
8. Woyna-Gwiaździński Stanisław

### 1939

1. Babkiewicz Józef
2. Bramiński Aleksander
3. Chróścicki Zygmunt
4. Dębski Bohdan
5. Grosse Andrzej
6. Jedyński Ryszard
7. Korsak Bohdan
8. Ladeberger-Ładogórski Zygmunt
9. Łada Zygmunt
10. Łukaszewicz Leon
11. Palulis Stanisław
12. Tomaszewski Roman
13. Wąsowski Leonard
14. Wojciechowski Tadeusz
15. Wysocki Leszek

### Studia eksternistyczne

#### Extension studies

16. Grodzicki Janusz\*

\* J. Grodzicki, ur. 26 III 1914, rejs kandydacki (X 1931–IV 1932) odbył na „Darze Pomorza” do Brazylii i na Martynikę. Na własne żądanie 6 IV 1932 zwolnił się ze Szkoły, aby ukończyć Gimnazjum im. Króla Zygmunta Augusta w Wilnie, a następnie w 1936 Szkołę Główną Handlową w Warszawie. Był związany z harcerstwem morskim. Pływał z gen. Mariuszem Zaruskim na „Zawiszy Czarnym”, dostępując funkcji zastępcy kapitana. Na m/s „Piłsudski” i s/s „Wisła” odbył praktykę morską umożliwiającą w trybie eksternistycznym ukończenie PSM w Gdyni. W maju 1939 zdał egzaminy teoretyczne, a w początkach sierpnia na „Darze Pomorza” złożył pracę dyplomową wymaganą do egzaminu praktycznego. Jako podchorąży artylerii brał udział w walkach 30 DP i Armii „Łódź”. Awansowany na podporucznika i odznaczony Krzyżem Walecznych oraz orderem wojskowym „Wirtuti Militari” V kl. 15 II 1941 pod zmienionym nazwiskiem wyjechał z Wilna do Wielkiej Brytanii przez Moskwę, Władywostok, Jokohamę, Vancouver i Halifax. 8 VI 1941 w konwoju przybył do Liverpool. 15 VI 1941 rozpoczął służbę oficera na s/s „Wilno” (do 6 IX 1943), następnie na s/s „Wisła” (do 21 VIII 1944), s/s „Chorzów” (do 17 XII 1944) i s/s „Poznań” (22 I–1 VII 1945). Na dwóch ostatnio wymienionych statkach był I oficerem. Dyplom por.ż.m otrzymał 8 VIII 1941; por.ż.w. — 16 VI 1943, kpt.ż.m. — 4 VII 1944. The Polish Maritime Institute Limited Qualification Commission for Merchant Navy Officers 6 VI 1951 wydała mu patent kpt.ż.w. — „Master all ships foreign trade”. Za służbę w konwojach alianckich i udział w inwazji na północną Francję odznaczony medalami polskimi i brytyjskimi. Współpracował z Działem Spraw Morskich MPHiŻ tłumacząc z angielskiego na język polski książkę A. Hurd *Walka o morza*, którą Książnica Polska wydała w Glasgow w 1942 r. W 1945 r. przełożył dzieło E. F. Stevensa *Transport morski*. Dla potrzeb Gimnazjum i Liceum Morskiego w Landywood napisał podręcznik *Roboty linowe*, który nakładem Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego opublikowano w 1945 r. w Londynie. Jest autorem tomów autobiograficznych: *Przecież wrócimy*, Oficyna Wydawniczo-Reklamowa „Promare”, Gdańsk 1995 oraz *Pod szczęśliwą gwiazdą*, Państwowy Instytut Wydawniczy, Warszawa 1999.

- Borowiec Grzegorz, E EO<sub>i</sub> 1975  
 Borowiec Grzegorz, N T<sub>m</sub> 1987  
 Borowiec Roman, N 1924  
 Borowiec Tomasz, A IO<sub>m</sub> 1991  
 Borowiecki Arkadiusz Piotr, N T<sub>m</sub> 1998  
 Borowiecki Dariusz, N T<sub>m</sub> 1989  
 Borowski Andrzej, M ES<sub>m</sub> 1983  
 Borowski Eugeniusz, M 1946  
 Borowski Henryk, PSRM NP 1965  
 Borowski Jarosław, M ES<sub>m</sub> 1980  
 Borowski Jarosław Henryk, N T<sub>zi</sub> 1996  
 Borowski Kazimierz, E EO<sub>m</sub> 1983  
 Borowski Krzysztof Tadeusz, A ZP<sub>i</sub> 1997,  
 ZP<sub>m</sub> 1998  
 Borowski Maciej, M ES<sub>m</sub> 1988  
 Borowski Maciej, PSRM M 1965  
 Borowski Mirosław, M 1972  
 Borowski Piotr, N T<sub>zi</sub> 1989  
 Borowski Roman, A IO 1976  
 Borowski Ryszard, N 1954  
 Borowski Tomasz, A ZP<sub>zi</sub> 1997  
 Borowski Tomasz Artur, A ES<sub>m</sub> 1994  
 Borowski Tomasz Zbigniew, A ZP<sub>zm</sub> 1999  
 Borowski Walerian, N 1954  
 Borowski Zenon, N<sub>z</sub> 1971  
 Borowy Andrzej, M 1949  
 Borowy Andrzej, M 1972  
 Borówka Brunon, N T<sub>zi</sub> 1995  
 Borsik Jan, WB M 1940  
 Borsuk Bronisław, M 1948  
 Borsuk Marcin, N T<sub>m</sub> 1988  
 Borucki Mariusz, N 1967  
 Borsiak Zbigniew, E RK<sub>i</sub> 1975  
 Boruta Jan, N 1961  
 Boruta Piotr, E EO<sub>m</sub> 1985  
 Boruta Stanisław, M 1956  
 Boruta Stanisław, M 1968  
 Boryczka Sebastian Daniel, N T<sub>m</sub> 1997  
 Boryczko Jerzy, M 1952  
 Borysewicz Józef, PSRM NP 1948  
 Borysiewicz Roman Piotr, M ES<sub>m</sub> 1994  
 Borysiuk Mieczysław, N<sub>z</sub> 1966  
 Borzemski Marek Janusz, A ZP<sub>i</sub> 1996  
 Borzyszkowski Karol Maciej, M ES<sub>m</sub> 1999  
 Bosiacki Henryk, M 1972  
 Boski Wojciech, M 1966  
 Bosko Stanisław, M 1956  
 Bosowski Tadeusz, E EO 1971, EO<sub>zi</sub> 1980  
 Bościk-Paczkowska Ewa Magdalena, A TH<sub>zi</sub>  
 1999  
 Bowżyk Karol Robert, A TŁ<sub>m</sub> 1996  
 Bowżyk Waldemar, M ES<sub>m</sub> 1991  
 Bozio Jan, E EO 1967  
 Bożek Wiesław, A ZP<sub>zi</sub> 1997  
 Bożela Joanna Daria, A TH<sub>zi</sub> 1999  
 Bożych Aleksandra Anna, A ZP<sub>zi</sub> 1998  
 Bożym Wiesław, PSRM NP 1962  
 Ból Wacław, M ES<sub>i</sub> 1978  
 Bracha Zygmunt, M 1954  
 Bramański Aleksander, N 1939  
 Branach Jacek Jerzy, A ZP<sub>zi</sub> 1999  
 Branczewski Edward, WB N 1944  
 Brandt Paweł, M ES<sub>i</sub> 1978  
 Branicki Janusz, PSRM NP 1959  
 Brańka Arkadiusz Robert, N T<sub>m</sub> 1996  
 Brańka Bolesław, M 1953  
 Brański Witold, WB N 1943  
 Bratek Aleksander, N 1970  
 Bratko Józef Roman, M 1949  
 Bratkowski Ryszard, M ES<sub>m</sub> 1992  
 Bratos Janusz, A IO<sub>m</sub> 1988  
 Bratoszewski Janusz, N T<sub>m</sub> 1983  
 Braun Henryk, PSRM NP 1969  
 Brauzna Iwona Irena, A ZP<sub>i</sub> 1996, ZP<sub>zm</sub> 1998  
 Brazgalski Bolesław, M 1933  
 Brągoszewska Anna Izabela, A TH<sub>i</sub> 1999  
 Breguła Klaudiusz, M 1965  
 Brejwo Hanna Katarzyna, A ZP<sub>zi</sub> 1998  
 Brejwo Zbigniew, E RK<sub>m</sub> 1982  
 Brelik Adam, E EO<sub>m</sub> 1993  
 Bretsznajder Marek, N 1969  
 Brociek Mirosław, E EO 1970  
 Broda Bronisław, M 1964  
 Broda Jacek, A IO<sub>m</sub> 1992  
 Broda Mariusz, N T<sub>m</sub> 1983  
 Broda Teodor, M 1951  
 Broda Wojciech, M 1968  
 Broda Wojciech, N T<sub>m</sub> 1983  
 Brodecki Bogusław, M ES<sub>i</sub> 1975  
 Brodewicz Ryszard, PSRM M 1965  
 Brodnicka Natalia Iwona, A TH<sub>zi</sub> 1999  
 Brodnicki Bohdan, PSRM NP 1958  
 Brodowicz Zbigniew, N T<sub>i</sub> 1978  
 Brodowski Wojciech, M ES<sub>zi</sub> 1988  
 Brodziak Tadeusz, M ES<sub>m</sub> 1982  
 Brodzikowski Jerzy, E EO<sub>i</sub> 1975  
 Brodzki Maciej, M ES<sub>m</sub> 1987  
 Broekere Andrzej, A IO<sub>m</sub> 1979  
 Broekere Jolanta, A IO<sub>m</sub> 1986  
 Brogul Marek, M ES<sub>i</sub> 1977  
 Brok Lech, E RK<sub>m</sub> 1985  
 Broka Krzysztof, N T<sub>m</sub> 1995  
 Broma Wojciech, M ES<sub>m</sub> 1982  
 Bromber Ireneusz, A IO<sub>z</sub> 1989, IO<sub>zm</sub> 1990  
 Broniarek Tadeusz, M 1970, ES<sub>zi</sub> 1987  
 Bronicki Bogdan, N 1957  
 Bronicki Zbigniew, M ES<sub>i</sub> 1977  
 Bronk Piotr, E RK<sub>m</sub> 1987